

**1. forduló****2018.november 9. 12:00 – 2018. november 11. 24:00**

## **FLOTTÁSAUTÓ ÉRTÉKESÍTÉS**

Magyarországon nagyon népszerűek az úgynevezett flottás autók a használtautó piacon a kedvező árak miatt. A flottakezelő cégek eladják az autókat, ha lejár a garanciájuk, vagy ha lefutottak egy bizonyos távolságot. Ezeket magánszemély közvetlenül nem vásárolhatja meg, csak autókereskedők, akik már tovább értékesíthetik bárki számára.

A kereskedőknek – népnyelven autóneppereknek, pozitívabb kicsengéssel dílereknek – sem olyan egyszerű ezekhez az autókhoz hozzájutni, ugyanis licitálniuk kell, amire 3-4 nap áll rendelkezésükre. Az adott flottakezelőhöz regisztráció szükséges, mely igazolja az autókereskedői tevékenységet, és lehetővé teszi az esetleges regisztrációs díj befizetését. Előfordulhat, hogy sikeres licit esetén a licitdíj egy bizonyos százalékát is be kell fizetni, ezek nem magas összegek, pár tíz ezer forintot jelentenek. A regisztrálók természetesen az autó valós állapotáról: futott km, külső-belső sérülések (ha van), szervíztörténet, motorprobléma (ha van) stb. teljeskörű tájékoztatást kapnak, melynek ismeretében tehetnek ajánlatokat.

Az ajánlattétel során lehet nyílt vagy zárt a licit. Az első esetben látszik a mások által megajánlott legmagasabb ár, míg a második esetben csak annyit lát a kereskedő, hogy az ajánlata nagyság szerint hányadik a sorban. Az licitet lefelé módosítani nem lehet, ugyanakkor a tett ajánlat visszavonható, amíg nem jár le az árverés. A visszalépésnek minimális díja van, amit bánatpénznek neveznek. Nyertes licittől visszalépni nem lehet.

Ezeket a járulékos díjakat minden hónap végén egy egyenlegközlőben megküldik a kereskedőnek.

### **FELADAT**

A VERDA flottakezelő egy mobilalkalmazás készítésére írt ki pályázatot, amelynek segítségével a regisztrált kereskedők könnyedén, webes felület nélkül böngészhetik a kínálatot, tehetnek ajánlatot, értesülhetnek licitjeik állapotáról.

**SPECIFIKÁCIÓK**

- A programba a belépés mindenképpen felhasználói névvel és jelszóval történjék, mivel csak regisztrált kereskedők léphetnek be.
- A program ellenőrizze, hogy a belépett nepper megfizette-e a használati díjat. Amennyiben nem, akkor nem tehet ajánlatot a liciteken, de láthatja azokat. A használati díj befizetését elegendő egy opcióval állítani, amit átkapcsolhat (Igen/Nem) a felhasználó. A cég gazdasági osztálya óránként ellenőrzi a banki tranzakciókat, ha valakiről kiderül, hogy nem fizette be a használati díjat, mégis átkapcsolta ezt az opciót, akkor örök kitiltásra kerül.
- A kínálatban lehessen látni az autót (arról képet), annak valós állapotát, jellemzőit stb. Főbb jellemzők: gyártó, típus, szín, ajtók száma, kivitel, gyártási év, km óra állás, üzemanyag típusa.
- Legyen lehetőség nyílt és zárt licitre, a lejárt, a futó és a később induló licitek is legyenek láthatók. Azt hogy melyik autót hirdetik meg zárt illetve nyílt liciten természetesen a flottakezelő adja meg, de rátok bízva, hogy hogyan oldjátok meg.
- A verseny rövid időintervalluma, és a tesztelhetőség miatt egy licit egy óránál hosszabb ne legyen, a licit lejárta előtt tíz perccel küldjön értesítést azoknak a liciteknek az állapotáról, amelyekben a kereskedő érdekelt, azaz ajánlatot tett, hogy szükség esetén emelhesse az ajánlaton.
- Az érintett licit lejárta után az alkalmazás küldjön értesítést annak állapotáról, valamint nyertesség esetén a további teendőkről.
- Mivel nem elvárt a hálózat- és a több felhasználó kezelése, a licitkezelés (pl.: ajánlatra új ajánlat tétel) megoldása (szimulálása) a feladatok nagyon fontos része.
- Lehessen felhasználói profilt kezelni alapadatokkal, valamint az elnyert árveréseket bármikor visszakeresni, megtekinteni.
- Mivel sokan csak bizonyos szempontok alapján vásárolnak, így az alkalmazásban elvárás a szűrés kezelése.
- Mivel idősebb korosztály is érdekelt a program használatában így egy rövid felhasználói leírást, bemutatót is kér a program mellé a megrendelő.

**EGYÉNI ÖTLET**

A szoftverhez bármilyen egyedi ötlet hozzáadható, ami feladathoz kapcsolódik, ez pontozásban külön meg is jelenik.

**FELADAT BEKÜLDÉSÉNEK MÓDJA**

A verseny előtt egyeztetett egyéni Google-drive mappába tömörítve kell feltölteni a feladat megoldására vonatkozó forráskódot, dokumentációt és az alkalmazást.

**ÉRTÉKELÉSI SZEMPONTOK**

- A feladat kidolgozása, megoldása (~60 %)
- Saját ötlet megvalósítása (~15 %)
- Az alkalmazás esztétikus kialakítása (~20 %)
- Kommentezés, a kód minősége, olvashatósága, felhasználói dokumentáció (~5 %)